

# MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

## Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: MUSO/46022/2023/OSÚP/KAZIV  
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/3610/2024/OSÚP/KAZI  
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 4058  
VYŘIZUJE: Kamila Živná  
TEL.: 354 228 236, 601 393 198  
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz

DATUM: 8. ledna 2024

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, v návaznosti na ustanovení § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve znění platném do 31. 12. 2023, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 03. 05. 2023 podalo

**Město Habartov, IČO 00259314, náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov, které zastupuje na základě udělené plné moci Ing. Martin Haueisen, IČO 87334321, Dukelská 599/2, 350 02 Cheb 2** (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

### **"Chodník podél silnice III/21233, Habartov - Na Rovince"**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 116/1, parc. č. 116/2, parc. č. 130 (ostatní plocha), parc. č. 157/6, parc. č. 157/7, parc. č. 177 (zahrada), parc. č. 197/2 (ostatní plocha), parc. č. 203 (ostatní plocha), parc. č. 225/1, parc. č. 229 (zahrada), parc. č. 250/3 (trvalý travní porost) v katastrálním území Horní Částkov.

Popis stavby:

- **SO 101 - Dopravní řešení:** Záměrem stavebníka je vybudování nového chodníku podél průtahu silnice III/21233 v obci Habartov - městská část Na Rovince. V rámci stavby bude zachována šířka vozovky silnice III/21233 mezi obrubami 6,5 m (2x 3,25 m jízdní pruh + 2x 0,25 m vodící proužek) v kategorii místní sběrná komunikace. Po obou stranách vozovky budou doplněny silniční obruby se základním nášlapem + 12 cm. Bude posunut začátek a konec obce ve směru na Habartov za hranu nově realizované zástavby. Stávající umístění již neodpovídá aktuálnímu stavu. Stávající okolní místní komunikace budou napojeny jako obytné zóny přes chodníkové přejezdy. S ohledem na jejich členitost a úzký uliční prostor není nyní nutné řešit pomocí

stavebních úprav zpomalovací prvky. V místě napojení na vozovku silnice III/21233, s ohledem na stávající šířku uličního prostoru, jsou navržena rozšíření tak, aby bylo možné vyhnutí se alespoň dvou protijedoucích vozidel podskupiny 01.

- Nový chodník je navržen ve směru od Lítova do Habartova po levé straně vozovky až ke sjezdu na pozemek p. č. 106/1, kde přechází na pravou stranu. Zde je po pravé straně vozovky veden až na konec obce, kde končí. Chodník je v první, levostranné části navržen o šířce 1,5 m (2x 0,75 m pruh pro chodce) a oddělen od vozovky bezpečnostním odstupem o šířce 1,5 m. V rámci tohoto bezpečnostního pruhu bude řešeno ozelenění nebo odvodnění pomocí zpevněných rigolů. Chodník je ve druhé, pravostranné části navržen o šířce 2,0 m (0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky + 2x 0,75 m pruh pro chodce). V rámci stavby jsou navržena 4 místa pro přecházení. První je situováno na začátku stavby v místě vjezdu do nově založené OZ na p. p. č. 157/7 a 169. Zde je mezi vjezdem do OZ a místem pro přecházení doplněn chodník o šířce 2,0 m. Druhé místo pro přecházení je navrženo před autobusovou zastávkou ve směru na Habartov. Zde je mezi místem pro přecházení a autobusovou zastávkou doplněn jednopruhový chodník o šířce 1,25 m (0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky + 1x 0,75 m pruh pro chodce). Třetí místo pro přecházení je situováno v místě vjezdu do nově založených OZ na p. p. č. 130 a 203, resp. mezi oběma autobusovými zastávkami. Čtvrté místo pro přecházení je řešeno v místě, kde přechází chodník z levostranné části na pravostrannou.
- Všechny sjezdy k okolním nemovitostem budou zachovány ve stávajícím šířkovém uspořádání.
- Autobusové zastávky budou zachovány ve stávajícím uspořádání. Jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6425-1 na jízdním pruhu. Délka nástupní hrany je 12,0 m. Šířka nástupiště je 2,5 m pro zastávku ve směru na Habartov a 3,0 m ve směru na Lítov. Zastávky budou doplněny novými přístřešky. Ty jsou navrženy jako průchozí bez bočních stěn.
- Mezi autobusovou zastávkou ve směru na Habartov a vjezdem na nové OZ na p. p. č. 130 bude zachována stávající plocha pro kontejnery na TDO.
- V rámci stavby bude provedena demontáž a posunutí do nové pozice radaru ve směru jízdy na Lítov. Sloup radaru bude posunut o cca 50 cm za hranu nové obruby.
- V rámci PD jsou řešeny veřejné chodníkové plochy, na kterých je uvažován pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. Max. podélný sklon chodníků nepřesahuje 8,33 %. Základní příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %. Dle potřeby, v místě napojení stávajících nemovitostí, ho lze v odůvodněných případech řešit v rozmezí 1,0-4,0 %.
- V PD jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii tvoří betonový obrubník 8x25x100 cm +6 cm. Umělá hmatová vodící linie je tvořena vodícím pruhem o šířce 40 cm z tvarovek s podélnými drážkami, a to v místech kde je přirozená hmatová vodící linie přerušena na vzdálenost víc jak 8,0 m, nebo kde je vhodné nasměrovat osobu s omezenou schopností orientace na přirozenou hmatovou vodící linii. V rámci stavby je to v místě vjezdu do OZ na p. p. č. 130, a v místě vjezdů na p. p. č. 123/14, 123/21, 123/22 a 123/23.
- Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0 m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 12,5 % dle obr. 108 v příloze č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Snížení bude označeno varovným pásem o š=40 cm. Ten bude proveden až do místa, kde obrubník přesahuje hodnotu +8 cm nad vozovkou. Varovný pás bude doplněn signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 80 cm odsazeném o 40 cm od varovného pásu dle výše uvedeného obrázku.
- U druhého místa pro přecházení bude v rámci vozovky doplněn v ose signálního pásu vodící pás s parametry dle bodu 1.2.3 přílohy č. 1 vyhlášky 398/2008 Sb. Jedná se o místo pro přecházení, kde nelze realizovat na obou stranách signální pás vycházející z oblouku. Vodící pás je navržen tak, aby bylo jasné směrové vedení v souladu s ČSN 73 6110. Osa vodícího pásu místa pro přecházení musí navazovat na osu signálního pásu. Vodící pás bude vytvořen v rámci VDZ z 6-ti proužků o celkové šířce 55 cm.
- V rámci PD jsou navržena místa, kde bude umožněno chodcům vystoupit do vozovky. Tato místa budou označena pouze varovným pásem dle podmínek výše. Šikmá rampička za obrubníkem bude řešena v souladu s obrázkem 108 vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- Vjezdy do OZ jsou označeny změnou povrchu (dlažba / asfalt) a signálním pásem o š=80 cm dle TP 103 označující začátek OZ.

- V rámci stavby budou upraveny stávající autobusové zastávky. Nástupní hrany jsou řešeny ze zastávkových obrubníků HK 330 +20 cm. Bezpečnostní odstup od nástupní hrany bude označen pruhem o š=40 cm z kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu (barva červená). Označnick autobusové zastávky bude označen signálním pásem o š=80 cm. Ten propojuje bezpečnostní odstup a přirozenou vodící linii.
- Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle výkresové části PD.
- Varovné a signální pásy budou z betonové slepecké dlažby 10x20 cm o tl. 6 cm a 8 on, barva červená viz. kapitola "Konstrukce" (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart. Umělé vodící linie budou z betonové slepecké dlažby s drážkami 20x20 cm o tl. 8 cm, barva červená (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart.
- Max. podélný sklon v ose vozovky silnice III/21233 je 4,1 %. Min. podélný sklon je 0,23 % a to v centrální části obce ve st. 0,17047-0,35454, přičemž horizont je ve st. 0,36144. V místě horizontu je podélný sklon vozovky téměř nulový. Příčný sklon je proměnlivý viz. charakteristické příčné řezy. Výškové řešení vozovky silnice III/21233 bude zachováno stávající.
- Podélný sklon chodníků kopíruje podélný sklon vozovky. Pouze ve st. 0,22325-0,25163 je nutné, s ohledem na velký výškový rozdíl mezi sjezdy p. p. č. st. 198 (sjezd do garáže a samostatný sjezd na pozemek) a vozovkou silnice III/21233, niveletu chodníku přizvednout oproti vozovce tak, aby bylo docíleno přijatelného příčného sklonu chodníku a obou sjezdů. Max. podélný sklon chodníků nepřesahuje 8,33 %. Základní příčný sklon je navržen 2,0 % směrem do vozovky. Dle potřeby, v místě napojení stávajících nemovitostí, ho lze v odůvodněných případech řešit v rozmezí 1,0-4,0 %.
- V rámci sjezdů ke stávajícím nemovitostem budou zachovány stávající podélné sklony sjezdů. V rámci obce se nacházejí sjezdy s nenormovým podélným sklonem přesahujícím sklon 15,0 %. PD tyto sklony respektuje a není jejím úkolem nenormový stav napravovat.
- Sklon svahů zemního tělesa a terénní úpravy lze řešit o sklonu tzv. od "ztracena" do max. 1:2. Budou zachovány příčné sklony stávajících podélných příkopů a to 1:2 přivrácený sklon a 1:2 odvrácený sklon. Min. podélný sklon příkopu je 0,5 %. Max. podélný sklon je 4,92 %.
- Všechny armatury (šoupata, hydranty, atd.) a poklopy šachet na stávajících i nových IS budou výškově upraveny do nové nivelety.
- Rozhledové poměry zůstanou v rámci celé stavby zachovány stávající.
- Odvodnění vozovky silnice III/21233 bude upraveno. Bude zachováno stávající výškové řešení vozovky. Ta bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí UV1-12, nebo do stávajícího podélného příkopu.
- UV1-5, krčmě UV2, jsou součástí zpevněných rigolů, které jsou situovány mezi silničním obrubníkem a chodníkem v prostoru bezpečnostního odstupu mezi vozovkou a chodníkem. Jedná se o úsek s min. podélným sklonem vozovky 0,23 %. Rigoly nahrazují odvodnění liniovými žlaby, které si stavebník jako technické řešení nepřeje. Rigoly jsou otevřeným odvodňovacím zařízením se snadnou údržbou a čištěním. V rámci rigolů bude zajištěn min. podélný sklon 0,5 % od nejvyššího bodu k UV. Celkem jsou navrženy 4 rigoly o délkách 43,5 m, 41,5 m, 11,5 m a 76,0 m. Dno rigolu bude z betonových žlabovek TBM-Q 200-600 doplněné z obou stran příložnými deskami 8x33x50 cm. Žlabovky i příložené desky budou uloženy do lože z prostého betonu min. C12/15 v tl. min. 10 cm. Srážkové povrchové vody budou do rigolu natékat přes přerušovaný silniční obrubník. Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm bude vždy po 10 m přerušen obrubníkem 15x15x50 cm. UV1 a UV3-5 jsou řešeny jako součást revizních šachet. Podrobněji viz. SO 301. Budou doplněny koši na zachytávání splavenin.
- UV2 je navržena jako obrubníková. UV2 bude osazena sadou pro obrubníkové vpusti stružkové pro zatížení B 125 kN a C250 kN (doporučený výrobek obrubníková vpust' stružková Nisa od fy. Vlček Solution).
- UV6-11 jsou navrženy v místech, kde přesahuje podélný klon vozovky 0,5 % a je zde odvodnění řešeno podélným a příčným sklonem. UV6-11, krčmě UV7, budou napojeny do nové dešťové kanalizace v rámci SO 301. Přípojka UV7 bude napojena na stávající terén před vyústěním propustku. Výtok bude obložen lomovým kamenem do betonu v ploše cca 1,0 m<sup>2</sup>. Přípojky všech UV jsou řešeny v SO 301.

- Ve st. ZÚ-0,163 bude zachován stávající pravostranný příkop. Ten bude reprofilován. Přivrácený svah je navržen o sklonu 1:2. Odvrácený svah je navržen o sklonu 1:2. Min. podélný sklon je 0,5 %. Max. podélný sklon je 4,92 %. Srážkové povrchové vody do něj budou natékat přes přerušovaný silniční obrubník. Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm bude vždy po 10 m přerušován obrubníkem 15x15x50 cm. V místě přerušování bude obrubník 15x15x50 cm doplněn dvěma kusy betonových žlabovek TBM-Q 100-600. Navrženy jsou z důvodu, aby bylo usnadněno čištění mezery a nedocházelo k jejímu zarůstání trávou. Příkop je v místě vjezdu do OZ na p. p. č. 157/7 přerušován. Převod vod je řešen pomocí nové horské vpusti HVI se šikmým čelem doplněným vtokovou mříží. HVI bude napojena do pokračující části příkopu kanalizační přípojkou viz. SO 301. Výtok z přípojky bude zpevněn lemovým kamenem do betonu ve sklonu 1:2.
- Ve st. 0,163-0,236 nelze řešit odvodnění, s ohledem na stávající plynovod, pomocí nové dešťové kanalizace či podélného příkopu. Je zde proto navržen opět přerušovaný silniční obrubník viz. výše a mělký rigol z betonových žlabovek TBM-Q 100-600. V místě sjezdu na p. p. č. 175/1 bude betonová žlabovka doplněna mříží (doporučený výrobek žlabovka BG od fy. BG-Graspointner CZ s.r.o.). Žlabovka bude uložena do lože z prostého betonu min. C 20/25 v tl. min. 15 cm. Rigol je zakončen před sjezdem na p. p. č. 171 horskou vpustí HV2. Ta je pomocí kanalizační přípojky, viz. SO 301, vyústěna do podélného příkopu. Výtok z přípojky bude zpevněn lemovým kamenem do betonu ve sklonu 1:2.
- V rámci sjezdů na p. p. č. 194 a st. 198 budou osazeny liniové žlaby LŽ1-3 s mříží pro zatížení C 250 kN v délkách 7,0 m, 4,5 m a 9,0 m vč. vpust'ových kusů. V rámci vjezdů do OZ na p. p. č. 203 a 225/1 budou osazeny mikrošterbinové žlaby LŽ 4-5 pro zatížení D 400 kN v délkách 5,5 m a 7,0 m vč. vpust'ových a čistících kusů. Liniové i šterbinové žlaby budou zajišťovat, aby srážkové povrchové vody z okolních nemovitostí nestékaly na vozovku silnice III/21233.
- V rámci vozovky OZ na p. p. č. 203 bude na konci stávajícího přilehlého příkopu osazena horská vpust' HV3. Ta bude napojena kanalizační přípojkou do nové dešťové kanalizace viz. SO 301.
- Všechny stávající propustky pod sjezdy k okolním nemovitostem, v rámci průtahu, budou zrušeny. Bude zachován stávající příčný propustek pod vozovkou silnice III/21233 ve st. 0,495. Jeho svislá betonová čela jsou v dožilém stavu a budou vybourána. Vtokové čelo bude nahrazeno kanalizační šachtou viz. SO 301. Do této šachty bude napojena nová dešťová kanalizace. Na výtoku bude vybourané čelo nahrazeno novým čelem o stejných rozměrech dle VL 2 25-03 01/2022. Uvnitř čela bude osazena chránička DN 100 pro průchod tlakové kanalizace viz. PD "Habartov, Na Rovince - Splašková kanalizace a vodovod" (projektant Ing. Jan Šinták, stavebník město Habartov). ŽB římsa a základový pas budou z betonu C30/37-XF4. Šířka římsy je 0,5 m, délka 4,5 m. Výška římsy vč. základového pasu dle stávající výšky (předpokládáno 2,8 m). Detailněji bude čelo řešeno v rámci RDS vč. návrhu výztuže.
- Odvodnění chodníků bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubník buď do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky, nebo do zpevněného rigolu mezi vozovkou a chodníkem, nebo do okolních travnatých ploch, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány plošným vsakem.
- Nové vpusti UV2 a UV6-11 jsou navrženy s vnitřním průměrem DN 450 mm s možným napojením potrubí DN 150 a 200 mm. Sestavená vpust' je samonosná. Je včetně koše na zachytávání splavenin a kalového prostoru. Vpust' bude osazena litinovou mříží 500x500 run pro zatížení D 400 kN.
- V případě kolizí vpusti s inženýrskými sítěmi je po dohodě s investorem a projektantem možné použít jiné řešení (liniový žlab, polymerbetonovou bodovou vpust' s menší stavební výškou, apod.).
- Vpusti horské šikmé THV 124/62/153-86 jsou navrženy jako ŽB monolitické korpusy o půdorysném rozměru 150x88 cm s tl. stěn 13 cm (vnitřní rozměr 124x62 cm). HV jsou navrženy jako šikmé s vnější výškou 97- 164 cm (vnitřní výška 86-153 cm). Tl. dna je 11,5 cm. Opatřeny budou mříží pro zatížení A 15 kN. Výtok z HV bude DN 150. Na zakázku bude umístěn v zadní, kratší, stěně viz. vzorové příčné řezy. HV budou uloženy na podkladní desce z prostého betonu C12/15 v tl. 15 cm.
- Liniové a šterbinové žlaby budou uloženy do betonového lože z betonu min. C20/25 v tl. 15 cm pro tř. zatížení C 250 kN, resp. C25/30 v tl. 20 cm pro tř. zatížení D 400 kN. V rámci dlážděných

ploch budou tři nejbližší řady na každou stranu od žlabu uloženy do mokrého betonového lože. Hrany žlabů budou 1 cm pod hranou asfaltu či betonové dlažby.

- Obrubníky: Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm - základní silniční obrubník; Betonový obrubník 15x25x100 cm +2 cm - snížený silniční obrubník v místě vjezdu do OZ; Betonový obrubník 15x15x100 cm +5 cm - snížený silniční obrubník v místě sjezdu; Betonový obrubník 15x15x100cm+2 cm - snížený silniční obrubník v místě vstupu chodců do vozovky; Betonový obrubník 8x25x100 cm +0 cm - základní chodníkový obrubník; Betonový obrubník 8x25x100 cm +6 cm - zvýšený chodníkový obrubník v místech, kde bude tvořit přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností a orientace. Betonový obrubník zastávkový HK přímý 330 +20 cm - nástupní hrana autobusových zastávek; Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm přerušovaný pro odvod srážkových povrchových vod betonovým obrubníkem 15x15x50 cm +0 cm (viz. detail výše). Přerušení bude realizováno každých 10,0 m délky. Přerušení je navrženo v dl. 0,5 m tak, aby byl umožněn odtok dešťové vody z povrchu komunikace do rigolu. Roh obrubníku bude zkosen na délku 12 cm tak, aby při případném najetí kolem na přerušovaný obrubník nedošlo k jeho proražení. Snížení silničního obrubníku ze základní na sníženou výšku bude provedeno vždy na délce 1,0 m. Ve výkresové části jsou snížené obrubníky označeny samostatným symbolem. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 10 cm, beton min. C12/15, kromě betonových obrubníku 15x15x100 cm +5 cm, které budou uloženy do betonového lože tl. min. 15 cm, beton min. C20/25 se spodní hranou lože vyztuženou Kari sítí 8x8/100x100 mm. Všechny obrubníky budou kladeny na sraz, bez viditelných mezer nutných spárovat. Při pokládání konstrukčních vrstev nesmí být obrubníky poškozeny, v opačném případě budou nahrazeny novými.
- Trvalé dopravní značení (TDZ): Svislé dopravní značení: SDZ bude realizováno dle návrhu ve výkresové části PD. Je řešeno: IZ4a a IZ4b - označení začátku a konce obce; IJ4a - označení autobusové zastávky; IZ5a a IZ5b - označení začátku a konce obytné zóny; B20a - označení úseku s omezenou max. rychlostí jízdy; odstranění stávajícího SDZ P4; SDZ bude prováděno, kontrolováno a zkoušeno dle ČSN EN 12899-1, TP 65, TP 100, TP 169, TKP 14, VL 6.1. Všechny značky vč. jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na PK v ČR.
- Všechny navržené značky budou vyrobeny podle ČSN EN 12899-1 z retroreflexního materiálu dle tabulky č. 3 TP 65, resp. dle požadavku příslušného správce komunikace. Grafické provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat ČSN EN 12899-1 a VL 6.1.
- Při realizaci podpěr SDZ bude zhotovitelem prověřeno, že základová patka podpěry nezasahuje do ochranného pásma podzemních IS. Upřednostňuje se umístování SDZ na sloupy VO.
- Svodidlo: v rámci stávajícího propustku pod silnicí III/21233 ústícího do vodoteče ID 10221984 na p. p. č. 123/2 bude zachováno stávající svislé čelo. To bude ochráněno jednostranným svodidlem JSNH4/N2 v celkové délce 16,0 m (8,0 m dlouhý náběh ve směru jízdy + 4,0 m normální výška svodidla + 4,0 m zkrácený náběh). Dle TP 114/2010, tab. 7 byla stanovena v tomto kritickém místě úroveň zadržení N2. Horní hrana svodnice bude upevněna ve výšce 0,75 m nad hranou asfaltu zároveň s obrubníkem. Sloupky budou osazeny ve vzdálenostech po 4,0 m. Svodidlo bude doplněno odrazkami. Svodidla budou prováděna, kontrolována a zkoušena dle ČSN ENV 1317-1, ČSN ENV 1317-2, ČSN P ENV 1317- 4, TP 101, TP 114, TP 128, TP 140, TP 167, TP 203, VL 4 a TKP kapitola 11.
- Mobiliář: V rámci stavby budou osazeny nové odpadkové koše (doporučený výrobek odpadkový koš MAC KMA112, dodavatel Streetpark s.r.o.) v počtu 2 kusů vždy u každé autobusové zastávky a zastávkové přístřešky (doporučený výrobek je MMCité Aureo 7/E300-SP) dle výkresové části PD. U odpadkového koše se jedná o ocelový svařenec z oceli tř. 11 zinkovaný, následně ošetřený práškovou barvou odstínu RAL 7016 v provedení jemný mat, v kombinaci s dřevěnými latěmi z finské borovice thermowood, ošetřenými impregnací proti dřevokazným houbám a 2x olejovým nátěrem v odstínu světlý dub. Odpadkový koš je doplněn vnitřní nádobou z pozinkovaného plechu o tl. 0,8 mm a objemu 55 l. Opláštěn je 6 latěmi z masivního dřeva. Typizované odpadkové koše budou ukotveny chemickou kotvou pomocí 4 pozinkovaných (nerezových) závitových tyčí M10 délky min. 400 mm do předem zhotovených základů z betonu min. C16/20, hloubky 60 cm, jejichž horní hrana sahá 10 cm pod povrch. Pod betonovým základem bude hutněný podsyp z drceného kameniva frakce 16/32 tl., 10 cm.

V rámci autobusových zastávek budou osazeny nové autobusové přístřešky. Jedná se o ocelovou konstrukci a rovnou skleněnou střechou a se zadní stěnou z perforovaného plechu, krytá plocha 7m<sup>2</sup> (Aureo AE300- SP 1,855 X 4,22Qrm). Výška přístřešku cca 2,55 m. Přístřešky jsou průchozí bez bočních stěn. Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z obdélníkových profilů a ocelového plechu. Konstrukce je smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli. Rám slouží jako nosná konstrukce výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy. Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem v barvě RAL 7016. Výplně zadní stěny je z hliníkového perforovaného plechu. Střešní krytina je jednoduché kalené sklo s potiskem. Odvodnění je vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu; za zadní stěnou přístřešku. Přístřešky budou vybaveny integrovanou lavičkou tvořenou sedákem z 5-ti lamel z masivního tropického dřeva. To je opatřeno venkovní: povrchovou úpravou a upevněno v ocelových držácích. Lavička má samostatné kotvení pod dlažbu. Přístřešek bude kotven pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Založení je možné ve 3 variantách. Na základovém pasu, základových patkách nebo základové desce. Rozměry a materiál dle technické specifikace výrobce. Založení je uvažováno na základovém pasu. Výška pasu je 60 cm + podsyp ze ŠP o tl. 10 cm. Šířka pasu je 85 cm. Délka pasu je 463 cm. Ostatní podrobnosti dle výkresové dokumentace výrobce. Beton min. C20/25.

- Sadové úpravy: Z výkresové části PD je patrná plocha založení trávníku. Před započítáním výsevu trávníku se provede chemické odplevelení ploch určených k osetí. Jedná se o založení trávníku parkového, zakládaného klasickým výsevem do připraveného, urovnaného a utuženého lože s dodatečně nakypřenou vrchní vrstvou. Před započítáním výsevu bude provedena úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna ornici dle potřeby o tl. 10 cm. Nesmí se vyskytovat kameny přes 4 cm, těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plocha bude v měřicí linii o délce 4 m vykazovat prohlubně max. 3 cm. Teplota půdy má být minimálně 8 °C. Travní osivo se vyseje rovnoměrně a bude mělce zapraveno - max. do 1 cm, a přitlačeno. V jarním období bude provedeno přihnojení minerálním hnojivem v dávce 20 g/m<sup>2</sup> a aplikací půdního kondicionéru. V době od klíčení jednotlivých rostlin do zapojení travního drnu nesmí vrchní vrstva půdy přischnout. V závislosti na konkrétních klimatických podmínkách je potřeba přizpůsobovat závlivku. V případě teplého a suchého počasí se může jednat o závlivku každodenní. Výsadba bude realizována v dubnu či říjnu. Bude použita travní směs parková.
- SO 301 - Dešťová kanalizace: DEŠŤOVÁ KANALIZACE 1 a 3: odvádí dešťové vody z části stávající komunikace, která je vyspádována do stávajícího příkopu vedoucího po její jižní straně. Příkop je ukončen horskými vpustmi č. 1 a 2. Horská vpust č. 2 je napojena na dešťovou kanalizaci č.3, která je vyústěna do příkopu, který je ukončen horskou vpustí č. 1. Ta je napojena na dešťovou kanalizaci č. 1, která je vyústěna do stávajícího příkopu. Dešťové kanalizaci č. 1 a 3 jsou vedeny pod stávajícími upravovanými sjezdy. DEŠŤOVÁ KANALIZACE 2: odvádí dešťové vody z části stávající komunikace, sjezdů a z části navrhovaných chodníků vyspádovaných do odvodňovacích prvků vedených podél severní strany komunikace. Jedná se o liniové žlaby č. 1, 2, 3, 4, uliční vpust č. 2, vpusti č. 1, 3, 4, 5 integrované v revizních šachtách a horskou vpust č. 3. Tyto odvodňovací prvky jsou napojeny na dešťovou kanalizaci č. 2, která zatrubňuje stávající příkop a je vyústěna do stávajícího příkopu v místě dle situace. DEŠŤOVÁ KANALIZACE 4: Popis stávajícího stavu: V současnosti jsou dešťové vody odváděny ze stávající komunikace do příkopu vedoucího podél komunikace, který je napojený na betonový propustek DN600, který vede pod komunikací a je napojen na stávající bezejmenný vodní tok IDVT 10221984. Při výpočtu stávajícího průtoku odváděných dešťových vod je uvažováno, že 85 % odváděných dešťových vod bude vsáknuto ve stávajícím příkopu. Dále je do stávajícího příkopu vyústěno odtokové potrubí napojené na spodní výpust stávajícího Bodenského rybníka (p. p. č. 213, 214). V případě jeho vypouštění bude odtok do stávajícího vodního toku navýšen o maximálně 83 l/s, což je kapacita výpusti stávajícího Bodenského rybníka. Dojde k zatrubnění stávajícího příkopu dešťovou kanalizací 4. Ta bude odvádět dešťové vody z části stávající komunikace a z části navrhovaných chodníků vyspádovaných do odvodňovacích prvků umístěných dle situace. Jedná se o liniový žlab č. 5, uliční vpust č. 7 a vpust č. 6 integrovanou v revizní šachtě. Tyto odvodňovací prvky jsou napojeny na dešťovou kanalizaci 4, která je propojena přes novou revizní šachtu č. 11 se stávajícím betonovým propustkem DN600, který je na jižní straně komunikace napojen na stávající bezejmenný vodní tok IDVT 10221984.

Na dešťovou kanalizaci 4 bude dále přepojen odtok z Bodenského rybníka přes revizní šachtu č. 18. Pro zpomalení odtoku do stávajícího výše uvedeného vodního toku bude na dešťové kanalizaci umístěna retenční galerie s regulátorem odtoku navrženým na povolený odtok 2 l/s, což je hodnota výpočtového průtoku odváděných dešťových vod za stávajícího stavu. Retenční galerie se skládá z plastových bloků, které jsou spojeny do svazků. Řízený odtok z galerie bude zajištěn regulátorem průtoku umístěným ve škrťací šachtě. DEŠŤOVÁ KANALIZACE 5: Dešťová kanalizace 5 odvádí dešťové z části stávající komunikace, která je vyspádována do uliční vpusti č. 8. Tato uliční vpust je napojena na dešťovou kanalizaci 5, která je vyústěna do stávajícího bezejmenného vodního toku IDVT 10221984 v místě dle situace. DEŠŤOVÁ KANALIZACE 6: Dešťová kanalizace 6 odvádí dešťové vody z části stávající komunikace, sjezdů a z části navrhovaných chodníků vyspádovaných do odvodňovacích prvků vedených podél jižní strany komunikace. Jedná se o uliční vpusti č. 9, 10, 11, 12. Tyto odvodňovací prvky jsou napojeny na dešťovou kanalizaci 6, která zatrubňuje stávající příkop a je vyústěna do stávajícího příkopu v místě dle situace. Potrubí dešťové kanalizace bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10. REVIZNÍ ŠACHTY: betonové DN1000: Na trasách dešťové kanalizace budou umístěny revizní šachty DN 1000 z prefabrikovaných dílů z vodostavebního pohledového betonu. Šachetní dna budou opatřena kynetou dle směrových poměrů. Vstupy budou osazeny přechodovými kónusy, nebo zákrytovými deskami a litinovými poklopy pro třídu zatížení D400 bez odvětrání. Stěny budou osazeny stupadly. Šachty budou provedeny vodotěsně, spáry budou utěsněny integrovaným těsněním a budou vyplněny cementovou maltou. Ve zpevněných plochách bude poklop lícovat s povrchem zpevněné plochy. Pochozí plocha v šachtách je navržena nad hladinou maximálního průtoku dešťových vod. Plastové DN600 s integrovanou vpustí: Na trasách dešťové kanalizace budou umístěny plastové revizní šachty DN600 s integrovanou uliční vpustí skládající se ze šachtového dna, teleskopu, šachtové roury, betonového adaptéru pro uliční vpust, kalového koše a litinové mříže pro třídu zatížení D400. ULIČNÍ VPUSTI: Pro odvod dešťových vod jsou navrženy betonové prefabrikované vpusti DN 450 vybavené kalovým prostorem pro možnost zachycení písku a drobných splavenin. Vpusti budou zakryty mříží 500x500mm pro třídu zatížení D400. Návrh uličních vpustí je součástí dopravní části projektové dokumentace. LINIOVÉ ŽLABY: Pro odvod dešťových vod jsou navrženy liniové žlaby s litinovou mříží pro třídu zatížení D400.

#### Vymezení pozemků pro realizaci dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

- pozemek parc. č. 116/1, parc. č. 116/2, parc. č. 130 (ostatní plocha), parc. č. 157/6, parc. č. 157/7, parc. č. 177 (zahrada), parc. č. 197/2 (ostatní plocha), parc. č. 203 (ostatní plocha), parc. č. 225/1, parc. č. 229 (zahrada), parc. č. 250/3 (trvalý travní porost) v katastrálním území Horní Částkov.

## **II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Martin Haueisen – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 0301387 s datem březen 12/2022. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 116/1, parc. č. 116/2, parc. č. 130 (ostatní plocha), parc. č. 157/6, parc. č. 157/7, parc. č. 177 (zahrada), parc. č. 197/2 (ostatní plocha), parc. č. 203 (ostatní plocha), parc. č. 225/1, parc. č. 229 (zahrada), parc. č. 250/3 (trvalý travní porost) v katastrálním území Horní Částkov, v šíři 1 m na každou stranu od projektované trasy, dle koordinačního situačního výkresu C. 3a, b, c v měřítku 1:250 projektové dokumentace vypracované Ing. Martinem Haueisenem – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0301387 s datem 12/2022. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

3. Realizací stavby nebudou měněny odtokové poměry v lokalitě.
4. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka
6. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídat za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.
10. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
11. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
13. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
14. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
15. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3 m.
16. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
17. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
18. Po dokončení stavby bude u zdejšího odboru podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu (týká se i veřejného osvětlení) podle § 122 stavebního zákona a předloženy předepsané doklady dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., dále budou předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, doklady o likvidaci odpadů ze stavby, předávací protokol stavby, protokol o předání pozemků dotčených stavbou, stavební deník, a další dle podmínek rozhodnutí a dotčených správních úřadů.
19. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skočení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66, výkopy budou zajištěny proti pádu osob v souladu s čl. 4.5 TP 66 – *Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015, schválených Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/I dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.*
20. Za snížené viditelnosti budou k dopravnímu značení a dopravnímu zařízení doplněna výstražná světla S7. Vozidla stavby budou stát v záboru za dopravním zařízením Z 4a, Z 4b.
21. Budou-li probíhat práce v blízkosti křižovatky je nutno na ně upozornit i na ostatních přilehlých komunikacích (dle konkrétní situace, minimálně DZ A 15 + E 7b).
22. Majitelé sousedních nemovitostí, které se budou nacházet v úseku řízeném světelně signalizačním zařízením (dle pracovního schéma B/6 TP 66), musejí být předem prokazatelně poučeni, že vjezd na pozemní komunikaci – do úseku řízeném světelně signalizačním zařízením je možný jen v aktuálním směru jízdy vozidel a zařazení vozidla musí být provedeno za posledním vozidlem kolony.



23. Před zahájením stavebních prací bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu výstavby, o úpravu místní bude požádáno dostatečně včas tak, aby byla účinná v době kolaudace.
24. Město Habartov rozhodnutím zařadí nové komunikace do pasportu komunikací.
25. Dle § 11 odst. 1 lesního zákona si každý musí počínat tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů. Při realizaci a provozování staveb je nutné dodržet zákazy některých činností v lesích stanovené v § 20 lesního zákona, ke kterým patří mimo jiné zákaz provádění terénních úprav, vjezd a stání motorových vozidel, narušování půdního krytu, poškozování stromů a keřů, zákaz znečišťování lesa odpady a trvalými i dočasnými skládkami, zákaz rozdělovat a udržovat otevřené ohně. Porušení stanovených zákazů a poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů je postihováno jako přestupek dle § 53-54 lesního zákona.
26. Při stavebních pracích je třeba omezovat šíření prachových částic do ovzduší, zejména stálým udržováním čistoty staveniště a komunikací, skrácením apod.
27. V souvislosti s realizací stavby nesmí dojít k poškození dřevin, nacházejících s v blízkosti stavby, pokud nebudou káceny dle výše uvedeného. Dřeviny v blízkosti stavby budou zajištěny dle ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
28. Při stavebních pracích je stavebník povinen řídit se zásadami k ochraně zemědělské půdy, zejména skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvy půdy a zajistit její hospodárné využití, tj. v tomto případě její zpětné rozproštění na povrchu dotčeného pozemku.
29. Žadatel zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření o existenci sítě společnosti Technické služby Habartov (vyjádření vydal Městský úřad Habartov, Odbor správy majetku města) – správa VO ze dne 30. 05. 2023, č. j. MUHA/16/23/Ki; 21. 09. 2022, č. j. MUHA/1147/22/Ku.
30. Žadatel zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření o existenci sítě společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 29. 03. 2023 pod číslem jednací 0101914788 (dojde ke střetu), 10. 01. 2023, č. j. 001130924897, 10. 01. 2023, č. j. 001130925081.
31. Žadatel zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření o existenci sítě společnosti GasNet služby, s.r.o. ze dne 01. 02. 2023, č. j. 5002747145.
32. Žadatel zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření o existenci sítě společnosti VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., ze dne 30. 03. 2023, č. j. 310/2023 a ze dne 20. 02. 2023 č. j. 141/2023.
33. Žadatel zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření o existenci sítě společnosti CETIN a.s. ze dne 09. 01. 2023 č. j. 6669/23, zejména:
  - SO461 – Přeložka sdělovacího kabelu CETIN není potřeba realizovat. Kabel bude ve 2/2023 označen jako neprovozovaný a zrušen.
  - PŘELOŽKY VPI.
34. Dle Rozhodnutí o povolení kácení není pozemek parc. č. 229 v k. ú. Horní Částkov uveden (jedná se o sousední pozemek). Kácení bylo povoleno na pozemku parc. č. 116/1 v k. ú. Horní Částkov a dle podmínky č. 27 nesmí dojít k poškození dřevin, nacházejících s v blízkosti stavby.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov  
Karlovarský kraj, Závodní 353, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6  
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov I  
Václav Hrabal, nar. 17.06.1985, 1. máje 576, 357 09 Habartov  
Monika Hrabalová, nar. 06.09.1990, 1. máje 576, 357 09 Habartov  
Milan Formánek, nar. 10.04.1968, Odboje 515, 357 09 Habartov  
Šárka Formánková, nar. 28.02.1969, Odboje 515, 357 09 Habartov  
Miroslava Brunayová, nar. 22.11.1963, Na Rovince 94, Horní Částkov, 357 09 Habartov  
GasNet, s.r.o., Klíšská 940, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem I  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

**Odůvodnění:**

Dne 03. 05. 2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 03. 05. 2023 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 15. 09. 2023.

Speciální stavební úřad oznámil dne 06. 11. 2023 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 06. 12. 2023 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

SO 101 - Dopravní řešení: Záměrem stavebníka je vybudování nového chodníku podél průtahu silnice III/21233 v obci Habartov - městská část Na Rovince. V rámci stavby bude zachována šířka vozovky silnice III/21233 mezi obrubami 6,5 m (2x 3,25 m jízdní pruh + 2x 0,25 m vodící proužek) v kategorii místní sběrná komunikace. Po obou stranách vozovky budou doplněny silniční obruby se základním nášlapem + 12 cm. Bude posunut začátek a konec obce ve směru na Habartov za hranu nově realizované zástavby. Stávající umístění již neodpovídá aktuálnímu stavu. Stávající okolní místní komunikace budou napojeny jako obytné zóny přes chodníkové přejezdy. S ohledem na jejich členitost a úzký uliční prostor není nyní nutné řešit pomocí stavebních úprav zpomalovací prvky. V místě napojení na vozovku silnice III/21233, s ohledem na stávající šířku uličního prostoru, jsou navržena rozšíření tak, aby bylo možné vyhnout se alespoň dvou protijedoucích vozidel podskupiny 01. Nový chodník je navržen ve směru od Lítova do Habartova po levé straně vozovky až ke sjezdu na pozemek p. č. 106/1, kde přechází na pravou stranu. Zde je po pravé straně vozovky veden až na konec obce, kde končí. Chodník je v první, levostranné části navržen o šířce 1,5 m (2x 0,75 m pruh pro chodce) a oddělen od vozovky bezpečnostním odstupem o šířce 1,5 m. V rámci tohoto bezpečnostního pruhu bude řešeno ozelenění nebo odvodnění pomocí zpevněných rigolů. Chodník je ve druhé, pravostranné části navržen o šířce 2,0 m (0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky + 2x 0,75 m pruh pro chodce). V rámci stavby jsou navržena 4 místa pro přecházení. První je situováno na začátku stavby v místě vjezdu do nově založené OZ na p. p. č. 157/7 a 169. Zde je mezi vjezdem do OZ a místem pro přecházení doplněn chodník o šířce 2,0 m. Druhé místo pro přecházení je navrženo před autobusovou zastávkou ve směru na Habartov. Zde je mezi místem pro přecházení a autobusovou zastávkou doplněn jednopruhový chodník o šířce 1,25 m (0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky + 1x 0,75 m pruh pro chodce). Třetí místo pro přecházení je situováno v místě vjezdu do nově založených OZ na p. p. č. 130 a 203, resp. mezi oběma autobusovými zastávkami. Čtvrté místo pro přecházení je řešeno v místě, kde přechází chodník z levostranné části na pravostrannou. Všechny sjezdy k okolním nemovitostem budou zachovány ve stávajícím šířkovém uspořádání. Autobusové zastávky budou zachovány ve stávajícím uspořádání. Jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6425-1 na jízdním pruhu. Délka nástupní hrany je 12,0 m. Šířka nástupiště je 2,5 m pro zastávku ve směru na Habartov a 3,0 m ve směru na Lítov. Zastávky budou doplněny novými přístřešky. Ty jsou navrženy jako průchozí bez bočních stěn. Mezi autobusovou zastávkou ve směru na Habartov a vjezdem do nové OZ na p. p. č. 130 bude zachována stávající plocha pro kontejnery na TDO. V rámci stavby bude provedena demontáž a posunutí do nové pozice radaru ve směru jízdy na Lítov. Sloup radaru bude posunut o cca 50 cm za hranu nové obruby. V rámci PD jsou řešeny veřejné chodníkové plochy, na kterých je uvažován pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. Max. podélný sklon chodníků nepřesahuje 8,33 %. Základní příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %. Dle potřeby, v místě napojení stávajících nemovitostí, ho lze v odůvodněných případech řešit v rozmezí 1,0-4,0 %. VPD jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii tvoří betonový obrubník 8x25x100 cm +6 cm. Umělá hmatová vodící linie je tvořena vodícím pruhem o šířce 40 cm z tvarovek s podélnými drážkami, a to v místech kde je přirozená hmatová vodící linie přerušena na vzdálenost víc jak 8,0 m, nebo kde je vhodné nasměrovat osobu s omezenou schopností orientace na přirozenou hmatovou vodící linii. V rámci stavby je to v místě vjezdu do OZ na p. p. č. 130, a v místě vjezdů na p. p. č. 123/14, 123/21, 123/22 a 123/23. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0 m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 12,5 % dle obr. 108 v příloze č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Snížení bude označeno varovným pásem o š=40 cm. Ten bude proveden až do místa, kde obrubník přesahuje hodnotu +8 cm nad vozovkou. Varovný pás bude doplněn signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 80 cm odsazeném o 40 cm od varovného pásu dle výše

uvedeného obrázku. U druhého místa pro přecházení bude v rámci vozovky doplněn v ose signálního pásu vodící pás s parametry dle bodu 1.2.3 přílohy č. 1 vyhlášky 398/2008 Sb. Jedná se o místo pro přecházení, kde nelze realizovat na obou stranách signální pás vycházející z oblouku. Vodící pás je navržen tak, aby bylo jasné směrové vedení v souladu s ČSN 73 6110. Osa vodícího pásu místa pro přecházení musí navazovat na osu signálního pásu. Vodící pás bude vytvořen v rámci VZD z 6-ti proužků o celkové šířce 55 cm. V rámci PD jsou navržena místa, kde bude umožněno chodcům vstoupit do vozovky. Tato místa budou označena pouze varovným pásem dle podmínek výše. Šikmá rampička za obrubníkem bude řešena v souladu s obrázkem 108 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vjezdy do OZ jsou označeny změnou povrchu (dlažba / asfalt) a signálním pásem o  $\text{š}=80$  cm dle TP 103 označující začátek OZ. V rámci stavby budou upraveny stávající autobusové zastávky. Nástupní hrany jsou řešeny ze zastávkových obrubníků HK 330 +20 cm. Bezpečnostní odstup od nástupní hrany bude označen pruhem o  $\text{š}=40$  cm z kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu (barva červená). Označnické autobusové zastávky budou označeny signálním pásem o  $\text{š}=80$  cm. Ten propojuje bezpečnostní odstup a přirozenou vodící linii. Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle výkresové části PD. Varovné a signální pásy budou z betonové slepečné dlažby 10x20 cm o tl. 6 cm a 8 on, barva červená viz. kapitola "Konstrukce" (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart. Umělé vodící linie budou z betonové slepečné dlažby s drážkami 20x20 cm o tl. 8 cm, barva červená (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart. Max. podélný sklon v ose vozovky silnice III/21233 je 4,1 %. Min. podélný sklon je 0,23 % a to v centrální části obce ve st. 0,17047-0,35454, přičemž horizont je ve st. 0,36144. V místě horizontu je podélný sklon vozovky téměř nulový. Příčný sklon je proměnlivý viz. charakteristické příčné řezy. Výškové řešení vozovky silnice III/21233 bude zachováno stávající. Podélný sklon chodníků kopíruje podélný sklon vozovky. Pouze ve st. 0,22325-0,25163 je nutné, s ohledem na velký výškový rozdíl mezi sjezdy p. p. č. st. 198 (sjezd do garáže a samostatný sjezd na pozemek) a vozovkou silnice III/21233, niveletu chodníku přizvednout oproti vozovce tak, aby bylo docíleno přijatelného příčného sklonu chodníku a obou sjezdů. Max. podélný sklon chodníků nepřesahuje 8,33 %. Základní příčný sklon je navržen 2,0 % směrem do vozovky. Dle potřeby, v místě napojení stávajících nemovitostí, ho lze v odůvodněných případech řešit v rozmezí 1,0-4,0 %. V rámci sjezdů ke stávajícím nemovitostem budou zachovány stávající podélné sklony sjezdů. V rámci obce se nacházejí sjezdy s nenormovým podélným sklonem přesahujícím sklon 15,0 %. PD tyto sklony respektuje a není jejím úkolem nenormový stav napravit. Sklon svahů zemního tělesa a terénní úpravy lze řešit o sklonu tzv. od "ztracena" do max. 1:2. Budou zachovány příčné sklony stávajících podélných příkopů a to 1:2 přivrácený sklon a 1:2 odvrácený sklon. Min. podélný sklon příkopu je 0,5 %. Max. podélný sklon je 4,92 %. Všechny armatury (šoupata, hydranty, atd.) a poklopy šachet na stávajících i nových IS budou výškově upraveny do nové nivelety. Rozhledové poměry zůstanou v rámci celé stavby zachovány stávající. Odvodnění vozovky silnice III/21233 bude upraveno. Bude zachováno stávající výškové řešení vozovky. Ta bude odvedena podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí UV1-12, nebo do stávajícího podélného příkopu. UV1-5, krčmě UV2, jsou součástí zpevněných rigolů, které jsou situovány mezi silničním obrubníkem a chodníkem v prostoru bezpečnostního odstupu mezi vozovkou a chodníkem. Jedná se o úsek s min. podélným sklonem vozovky 0,23 %. Rigoly nahrazují odvodnění liniovými žlaby, které si stavebník jako technické řešení nepřeje. Rigoly jsou otevřeným odvodňovacím zařízením se snadnou údržbou a čištěním. V rámci rigolů bude zajištěn min. podélný sklon 0,5 % od nejvyššího bodu k UV. Celkem jsou navrženy 4 rigoly o délkách 43,5 m, 41,5 m, 11,5 m a 76,0 m. Dno rigolu bude z betonových žlabovek TBM-Q 200-600 doplněné z obou stran příložnými deskami 8x33x50 cm. Žlabovky i příložené desky budou uloženy do lože z prostého betonu min. C12/15 v tl. min. 10 cm. Srážkové povrchové vody budou do rigolu natékat přes přerušovaný silniční obrubník. Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm bude vždy po 10 m přerušen obrubníkem 15x15x50 cm. UV1 a UV3-5 jsou řešeny jako součást revizních šachet. Podrobněji viz. SO 301. Budou doplněny koši na zachytávání splavenin. UV2 je navržena jako obrubníková. UV2 bude osazena sadou pro obrubníkové vpustí stružkové pro zatížení B 125 kN a C250 kN (doporučený výrobek obrubníková vpust' stružková Nisa od fy. Vlček Solution). UV6-11 jsou navrženy v místech, kde přesahuje podélný sklon vozovky 0,5 % a je zde odvodnění řešeno podélným a příčným sklonem. UV6-11, krčmě UV7, budou napojeny do nové dešťové kanalizace v rámci SO 301. Přípojka UV7 bude napojena na stávající terén před vyústěním propustku. Výtok bude obložen lomovým kamenem do betonu v ploše cca 1,0 m<sup>2</sup>. Přípojky všech UV jsou řešeny v SO 301. Ve st. ZÚ-0,163 bude zachován stávající pravostranný příkop. Ten bude reprofilován. Přivrácený svah je navržen o sklonu 1:2. Odvrácený svah je navržen o sklonu 1:2. Min. podélný sklon je 0,5 %. Max. podélný sklon je 4,92 %. Srážkové povrchové vody do něj budou natékat přes přerušovaný silniční obrubník. Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm bude vždy po 10 m přerušen obrubníkem 15x15x50 cm. V místě přerušení bude obrubník 15x15x50 cm doplněn dvěma kusy betonových žlabovek TBM-Q 100-600. Navrženy jsou

z důvodu, aby bylo usnadněno čištění mezery a nedocházelo k jejímu zarůstání trávou. Příkop je v místě vjezdu do OZ na p. p. č. 157/7 přerušen. Převedení vod je řešeno pomocí nové horské vpusti HV1 se šikmým čelem doplněným vtokovou mříží. HV1 bude napojena do pokračující části příkopu kanalizační přípojkou viz. SO 301. Výtok z přípojky bude zpevněn lemovým kamenem do betonu ve sklonu 1:2. Ve st. 0,163-0,236 nelze řešit odvodnění, s ohledem na stávající plynovod, pomocí nové dešťové kanalizace či podélného příkopu. Je zde proto navržen opět přerušovaný silniční obrubník viz. výše a mělký rigol z betonových žlabovek TBM-Q 100-600. V místě sjezdu na p. p. č. 175/1 bude betonová žlabovka doplněna mříží (doporučený výrobek žlabovka BG od fy. BG-Graspointner CZ s.r.o.). Žlabovka bude uložena do lože z prostého betonu min. C 20/25 v tl. min. 15 cm. Rigol je zakončen před sjezdem na p. p. č. 171 horskou vpustí HV2. Ta je pomocí kanalizační přípojky, viz. SO 301, vyústěna do podélného příkopu. Výtok z přípojky bude zpevněn lemovým kamenem do betonu ve sklonu 1:2. rámci sjezdů na p. p. č. 194 a st. 198 budou osazeny liniové žlaby LŽI-3 s mříží pro zatížení C 250 kN v délkách 7,0 m, 4,5 m a 9,0 m vč. vpust'ových kusů. V rámci vjezdů do OZ na p. p. č. 203 a 225/1 budou osazeny mikrošterbinové žlaby LŽ 4-5 pro zatížení D 400 kN v délkách 5,5 m a 7,0 m vč. vpust'ových a čistících kusů. Liniové i šterbinové žlaby budou zajišťovat, aby srážkové povrchové vody z okolních nemovitostí nestékali na vozovku silnice III/21233. V rámci vozovky OZ na p. p. č. 203 bude na konci stávajícího přilehlého příkopu osazena horská vpust' HV3. Ta bude napojena kanalizační přípojkou do nové dešťové kanalizace viz. SO 301. Všechny stávající propustky pod sjezdy k okolním nemovitostem, v rámci průtahu, budou zrušeny. Bude zachován stávající příčný propustek pod vozovkou silnice III/21233 ve st. 0,495. Jeho svislá betonová čela jsou v dožilém stavu a budou vybourána. Vtokové čelo bude nahrazeno kanalizační šachtou viz. SO 301. Do této šachty bude napojena nová dešťová kanalizace. Na výtoku bude vybourané čelo nahrazeno novým čelem o stejných rozměrech dle VL 2 25-03 01/2022. Uvnitř čela bude osazena chránička DN 100 pro průchod tlakové kanalizace viz. PD "Habartov, Na Rovince - Splašková kanalizace a vodovod" (projektant Ing. Jan Šinták, stavebník město Habartov). ŽB římsa a základový pas budou z betonu C30/37-XF4. Šířka římsy je 0,5 m, délka 4,5 m. Výška římsy vč. základového pasu dle stávající výšky (předpokládáno 2,8 m). Detailněji bude čelo řešeno v rámci RDS vč. návrhu výztuže. Odvodnění chodníků bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubník buď do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky, nebo do zpevněného rigolu mezi vozovkou a chodníkem, nebo do okolních travnatých ploch, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány plošným vsakem. Nové vpusti UV2 a UV6-11 jsou navrženy s vnitřním průměrem DN 450 mm s možným napojením potrubí DN 150 a 200 mm. Sestavená vpust' je samonosná. Je včetně koše na zachytávání splavenin a kalového prostoru. Vpust' bude osazena litinovou mříží 500x500 run pro zatížení D 400 kN. V případě kolizí vpusti s inženýrskými sítěmi je po dohodě s investorem a projektantem možné použít jiné řešení (liniový žlab, polymerbetonovou bodovou vpust' s menší stavební výškou, apod.). Vpusti horské šikmé THV 124/62/153-86 jsou navrženy jako ŽB monolitické korpusy o půdorysném rozměru 150x88 cm s tl. stěn 13 cm (vnitřní rozměr 124x62 cm). HV jsou navrženy jako šikmé s vnější výškou 97- 164 cm (vnitřní výška 86-153 cm). Tl. dna je 11,5 cm. Opatřeny budou mříží pro zatížení A 15 kN. Výtok z HV bude DN 150. Na zakázku bude umístěn v zadní, kratší, stěně viz. vzorové příčné řezy. HV budou uloženy na podkladní desce z prostého betonu C12/15 v tl. 15 cm. Liniové a šterbinové žlaby budou uloženy do betonového lože z betonu min. C20/25 v tl. 15 cm pro tř. zatížení C 250 kN, resp. C25/30 v tl. 20 cm pro tř. zatížení D 400 kN. V rámci dlážděných ploch budou tři nejbližší řady na každou stranu od žlabu uloženy do mokrého betonového lože. Hrany žlabů budou 1 cm pod hranou asfaltu či betonové dlažby. Obrubníky: Betonový obrubník 15x25x100cm +12 cm - základní silniční obrubník; Betonový obrubník 15x25x100 cm +2 cm - snížený silniční obrubník v místě vjezdu do OZ; Betonový obrubník 15x15x100 cm +5 cm - snížený silniční obrubník v místě sjezdu; Betonový obrubník 15x15x100 cm +2 cm - snížený silniční obrubník v místě vstupu chodců do vozovky; Betonový obrubník 8x25x100 cm +0 cm - základní chodníkový obrubník; Betonový obrubník 8x25x100 cm +6 cm - zvýšený chodníkový obrubník v místech, kde bude tvořit přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností a orientace. Betonový obrubník zastávkový HK přímý 330 +20 cm - nástupní hrana autobusových zastávek; Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm přerušovaný pro odvod srážkových povrchových vod betonovým obrubníkem 15x15x50 cm +0 cm (viz. detail výše). Přerušení bude realizováno každých 10,0 m délky. Přerušení je navrženo v dl. 0,5 m tak, aby byl umožněn odtok dešťové vody z povrchu komunikace do rigolu. Roh obrubníku bude zkosen na délku 12 cm tak, aby při případném najetí kolem na přerušovaný obrubník nedošlo k jeho proražení. Snížení silničního obrubníku ze základní na sníženou výšku bude provedeno vždy na délce 1,0 m. Ve výkresové části jsou snížené obrubníky označeny samostatným symbolem. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 10 cm, beton min. C12/15, kromě betonových obrubníku 15x15x100 cm + 5 cm, které budou uloženy do betonového lože tl. min. 15 cm, beton min. C20/25 se spodní hranou lože

vyztuženou Kari sítí 8x8/100x100 mm. Všechny obrubníky budou kladeny na sraz, bez viditelných mezer nutných spárovat. Při pokládání konstrukčních vrstev nesmí být obrubníky poškozeny, v opačném případě budou nahrazeny novými. Trvalé dopravní značení (TDZ): Svislé dopravní značení: SDZ bude realizováno dle návrhu ve výkresové části PD. Je řešeno: IZ4a a IZ4b - označení začátku a konce obce; IJ4a - označení autobusové zastávky; IZ5a a IZ5b - označení začátku a konce obytné zóny; B20a - označení úseku s omezenou max. rychlostí jízdy; odstranění stávajícího SDZ P4; SDZ bude prováděno, kontrolováno a zkoušeno dle ČSN EN 12899-1, TP 65, TP 100, TP 169, TKP 14, VL 6.1. Všechny značky vč. jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na PK v ČR. Všechny navržené značky budou vyrobeny podle ČSN EN 12899-1 z retroreflexního materiálu dle tabulky č. 3 TP 65, resp. dle požadavku příslušného správce komunikace. Grafické provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Při realizaci podpěr SDZ bude zhotovitelem prověřeno, že základová patka podpěry nezasahuje do ochranného pásma podzemních IS. Upřednostňuje se umísťování SDZ na sloupy VO. Svodidlo: v rámci stávajícího propustku pod silnicí III/21233 ústícího do vodoteče ID 10221984 na p. p. č. 123/2 bude zachováno stávající svislé čelo. To bude ochráněno jednostranným svodidlem JSNH4/N2 v celkové délce 16,0 m (8,0 m dlouhý náběh ve směru jízdy + 4,0 m normální výška svodidla + 4,0 m zkrácený náběh). Dle TP 114/2010, tab. 7 byla stanovena v tomto kritickém místě úroveň zadržení N2. Horní hrana svodnice bude upevněna ve výšce 0,75 m nad hranou asfaltu zároveň s obrubníkem. Sloupky budou osazeny ve vzdálenostech po 4,0 m. Svodidlo bude doplněno odrazkami. Svodidla budou prováděna, kontrolována a zkoušena dle ČSN ENV 1317-1, ČSN ENV 1317-2, ČSN P ENV 1317- 4, TP 101, TP 114, TP 128, TP 140, TP 167, TP 203, VL 4 a TKP kapitola 11. Mobiliář: V rámci stavby budou osazeny nové odpadkové koše (doporučený výrobek odpadkový koš MAC KMA112, dodavatel Streetpark s.r.o.) v počtu 2 kusů vždy u každé autobusové zastávky a zastávkové přístřešky (doporučený výrobek je MMCité Aureo 7/E300-SP) dle výkresové části PD. U odpadkového koše se jedná o ocelový svařenec z oceli tř. 11 zinkovaný, následně ošetřený práškovou barvou odstínu RAL 7016 v provedení jemný mat, v kombinaci s dřevěnými latěmi z finské borovice thermowood, ošetřenými impregnací proti dřevokazným houbám a 2x olejovým nátěrem v odstínu světlý dub. Odpadkový koš je doplněn vnitřní nádobou z pozinkovaného plechu o tl. 0,8 mm a objemu 55 l. Opláštěn je 6 latěmi z masivního dřeva. Typizované odpadkové koše budou ukotveny chemickou kotvou pomocí 4 pozinkovaných (nerezových) závitových tyčí M10 délky min. 400 mm do předem zhotovených základů z betonu min. C16/20, hloubky 60 cm, jejichž horní hrana sahá 10 cm pod povrch. Pod betonovým základem bude hutněný podsyp z drceného kameniva frakce 16/32 tl., 10 cm. V rámci autobusových zastávek budou osazeny nové autobusové přístřešky. Jedná se o ocelovou konstrukci a rovnou skleněnou střešou a se zadní stěnou z perforovaného plechu, krytá plocha 7m<sup>2</sup> (Aureo AE300- SP 1,855 X 4,22Qrm). Výška přístřešku cca 2,55 m. Přístřešky jsou průchozí bez bočních stěn. Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z obdélníkových profilů a ocelového plechu. Konstrukce je smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli. Rám slouží jako nosná konstrukce výplní zadní stěny a střešy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střešy. Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem v barvě RAL 7016. Výplně zadní stěny je z hliníkového perforovaného plechu. Střešní krytina je jednoduché kalené sklo s potiskem. Odvodnění je vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu; za zadní stěnou přístřešku. Přístřešky budou vybaveny integrovanou lavičkou tvořenou- sedákem z 5-ti lamel z masivního tropického dřeva. To je opatřeno venkovní: povrchovou úpravou a upevněno v ocelových držácích. Lavička má samostatné kotvení pod dlažbu. Přístřešek bude kotven pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Založení je možné ve 3 variantách. Na základovém pasu, základových patkách nebo základové desce. Rozměry a materiál dle technické specifikace výrobce. Založení je uvažována na základovém pasu. Výška pasu je 60 cm + podsyp ze ŠP o tl. 10 cm. Šířka pasu je 85 cm. Délka pasu je 463 cm. Ostatní podrobnosti dle výkresové dokumentace výrobce. Beton min. C20/25. Sadové úpravy: Z výkresové části PD je patrná plocha založení trávníku. Před započítáním výsevu trávníku se provede chemické odplevelení ploch určených k osetí. Jedná se o založení trávníku parkového, zakládaného klasickým výsevem do připraveného, urovnaného a utuženého lože s dodatečně nakypřenou vrchní vrstvou. Před započítáním výsevu bude provedena úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna ornici dle potřeby o tl. 10 cm. Nesmí se vyskytovat kameny přes 4 cm, těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plocha bude v měřicí linii o délce 4 m vykazovat prohlubně max. 3 cm. Teplota půdy má být minimálně 8 °C. Travní osivo se vyseje rovnoměrně a bude mělce zapraveno - max. do 1 cm, a přitlačeno. V jarním období bude provedeno přihnojení minerálním hnojivem v dávce 20 g/m<sup>2</sup> a aplikací půdního kondicionéru. V době od klíčení jednotlivých rostlin do zapojení travního drnu nesmí vrchní vrstva půdy přischnout. V závislosti na konkrétních klimatických

podmínkách je potřeba přizpůsobovat zálivku. V případě teplého a suchého počasí se může jednat o zálivku každodenní. Výsadba bude realizována v dubnu či říjnu. Bude použita travní směs parková.

SO 301 - Dešťová kanalizace: DEŠŤOVÁ KANALIZACE 1 a 3: odvádí dešťové vody z části stávající komunikace, která je vyspádována do stávajícího příkopu vedoucího po její jižní straně. Příkop je ukončen horskými vpustmi č. 1 a 2. Horská vpust č. 2 je napojena na dešťovou kanalizaci č.3, která je vyústěna do příkopu, který je ukončen horskou vpustí č. 1. Ta je napojena na dešťovou kanalizaci č. 1, která je vyústěna do stávajícího příkopu. Dešťové kanalizaci č. 1 a 3 jsou vedeny pod stávajícími upravovanými sjezdy.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE 2: odvádí dešťové vody z části stávající komunikace, sjezdů a z části navrhovaných chodníků vyspádovaných do odvodňovacích prvků vedených podél severní strany komunikace. Jedná se o liniové žlaby č. 1, 2, 3, 4, uliční vpust č. 2, vpusti č. 1, 3, 4, 5 integrované v revizních šachtách a horskou vpust č. 3. Tyto odvodňovací prvky jsou napojeny na dešťovou kanalizaci č. 2, která zatrubňuje stávající příkop a je vyústěna do stávajícího příkopu v místě dle situace.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE 4: Popis stávajícího stavu: V současnosti jsou dešťové vody odváděny ze stávající komunikace do příkopu vedoucího podél komunikace, který je napojený na betonový propustek DN600, který vede pod komunikací a je napojen na stávající bezejmenný vodní tok IDVT 10221984. Při výpočtu stávajícího průtoku odváděných dešťových vod je uvažováno, že 85 % odváděných dešťových vod bude vsáknuto ve stávajícím příkopu. Dále je do stávajícího příkopu vyústěno odtokové potrubí napojené na spodní výpust stávajícího Bodenského rybníka (p. p. č. 213, 214). V případě jeho vypouštění bude odtok do stávajícího vodního toku navýšen o maximálně 83 l/s, což je kapacita výpusti stávajícího Bodenského rybníka. Dojde k zatrubnění stávajícího příkopu dešťovou kanalizací 4. Ta bude odvádět dešťové vody z části stávající komunikace a z části navrhovaných chodníků vyspádovaných do odvodňovacích prvků umístěných dle situace. Jedná se o liniový žlab č. 5, uliční vpust č. 7 a vpust č. 6 integrovanou v revizní šachtě. Tyto odvodňovací prvky jsou napojeny na dešťovou kanalizaci 4, která je propojena přes novou revizní šachtu č. 11 se stávajícím betonovým propustkem DN600, který je na jižní straně komunikace napojen na stávající bezejmenný vodní tok IDVT 10221984. Na dešťovou kanalizaci 4 bude dále přepojen odtok z Bodenského rybníka přes revizní šachtu č. 18. Pro zpomalení odtoku do stávajícího výše uvedeného vodního toku bude na dešťové kanalizaci umístěna retenční galerie s regulátorem odtoku navrženým na povolený odtok 2 l/s, což je hodnota výpočtového průtoku odváděných dešťových vod za stávajícího stavu. Retenční galerie se skládá z plastových bloků, které jsou spojeny do svazků. Řízený odtok z galerie bude zajištěn regulátorem průtoku umístěným ve škrťací šachtě.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE 5: Dešťová kanalizace 5 odvádí dešťové z části stávající komunikace, která je vyspádována do uliční vpusti č. 8. Tato uliční vpust je napojena na dešťovou kanalizaci 5, která je vyústěna do stávajícího bezejmenného vodního toku IDVT 10221984 v místě dle situace.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE 6: Dešťová kanalizace 6 odvádí dešťové vody z části stávající komunikace, sjezdů a z části navrhovaných chodníků vyspádovaných do odvodňovacích prvků vedených podél jižní strany komunikace. Jedná se o uliční vpusti č. 9, 10, 11, 12. Tyto odvodňovací prvky jsou napojeny na dešťovou kanalizaci 6, která zatrubňuje stávající příkop a je vyústěna do stávajícího příkopu v místě dle situace. Potrubí dešťové kanalizace bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10.

REVIZNÍ ŠACHTY: betonové DN1000: Na trasách dešťové kanalizace budou umístěny revizní šachty DN 1000 z prefabrikovaných dílů z vodostavebního pohledového betonu. Šachetní dna budou opatřena kynetou dle směrových poměrů. Vstupy budou osazeny přechodovými kónusy, nebo zákrytovými deskami a litinovými poklopy pro třídu zatížení D400 bez odvětrání. Stěny budou osazeny stupadly. Šachty budou provedeny vodotěsně, spáry budou utěsněny integrovaným těsněním a budou vyplněny cementovou maltou. Ve zpevněných plochách bude poklop lícovat s povrchem zpevněné plochy. Pochozí plocha v šachtách je navržena nad hladinou maximálního průtoku dešťových vod.

Plastové DN600 s integrovanou vpustí: Na trasách dešťové kanalizace budou umístěny plastové revizní šachty DN600 s integrovanou uliční vpustí skládající se ze šachtového dna, teleskopu, šachtové roury, betonového adaptéru pro uliční vpust, kalového koše a litinové mříže pro třídu zatížení D400.

ULIČNÍ VPUSTI: Pro odvod dešťových vod jsou navrženy betonové prefabrikované vpusti DN 450 vybavené kalovým prostorem pro možnost zachycení písku a drobných splavenin. Vpusti budou zakryty mříží 500x500mm pro třídu zatížení D400. Návrh uličních vpustí je součástí dopravní části projektové dokumentace.

LINIOVÉ ŽLABY: Pro odvod dešťových vod jsou navrženy liniové žlaby s litinovou mříží pro třídu zatížení D400. Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům

na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz) nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1.
- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí. (provedeným stavebním úřadem) navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: Město Habartov – vlastník p. p. č. 130, 157/7, 177, 197/2, 203, 225/1 v k. ú. Horní Částkov; jiných vlastníků: Karlovarský kraj – správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace – vlastník p. p. č. 116/1 v k. ú. Horní Částkov (souhlasy na Koordinačních situacích díl A a B, díl C a D, díl E – z 07. 06. 2023); Miroslava Brunayová – vlastník p. p. č. 229 v k. ú. Horní Částkov – vlastník p. p. č. 229 v k. ú. Horní Částkov (souhlas na výřezu z Koordinační situace ze dne 20. 01. 2023); Václav Hrabal a Monika Hrabalová – spoluvlastníci p. p. č. 116/2, 250/3 v k. ú. Horní Částkov (souhlas na výřezu z Koordinační situace ze dne 13. 09. 2023); Milan Formánek a Šárka Formánková – spoluvlastníci p. p. č. 157/6 v k. ú. Horní Částkov (souhlas na výřezu z Koordinační situace ze dne 13. 09. 2023).

#### Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- WOLFSTEIN s.r.o., Existence sítí – nenachází se, ze dne 21. 06. 2023;
- Elektrárna Tisová, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 322/2023, ze dne 07. 06. 2023;
- Nej.cz s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. VYJNEJ-2023-07472-01, ze dne 11. 06. 2023;
- Městský úřad Habartov, Odbor správy majetku města, Existence sítí – nachází se VO, č. j. MUHA/16/23/KI, ze dne 30. 05. 2023;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Závazné stanovisko, č. j. KRPK-3089-2/ČJ-2023-190906, ze dne 18. 01. 2023;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/2854/2023/OSÚP/JADR, ze dne 26. 01. 2023;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/12725/2023/OSÚP/MAVO, ze dne 03. 02. 2023;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Vyjádření k PD, č. j. MUSO/2863/2023/OD/PEJE, ze dne 17. 01. 2023;

- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace (umístění inženýrských sítí), č. j. OD-2045/2023, ze dne 13. 04. 2023;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení úprav sjezdů a připojení, č. j. MUSO/39087/OD/PEJE, ze dne 13. 04. 2023;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/14380/2023/OŽP/JAMU, ze dne 08. 02. 2023;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. MUSO/2851/2023/OŽP/JIRY, ze dne 07. 02. 2023;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. MUSO/22157/2023/OŽP/JIRY, ze dne 20. 03. 2023;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 0285/HOK/Sam-S10, ze dne 19. 01. 2023;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 41/2023/SÚ-SM/Řez, ze dne 28. 02. 2023;
- Město Habartov, Vyjádření, č. j. MUHA/46/23/Ku, ze dne 09. 01. 2023;
- Městský úřad Habartov, Odbor správy majetku města, Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace, č. j. MUHA/72/23/280.10/Ku, ze dne 11. 01. 2023;
- Městský úřad Habartov, odbor správy majetku města, orgán ochrany přírody a krajiny, Rozhodnutí – povolení kácení, č. j. MUHA/259/23/246.10/Kl, ze dne 03. 03. 2023;
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Vyjádření ke stavbě, č. j. SBS 02603/2023/OBÚ-08, ze dne 16. 01. 2023;
- Česká geologická služba, Sdělení, č. j. CGS500/23/1048/III/186, ze dne 14. 03. 2023;
- ČD – Telematika a.s., Existence sítí- nenachází se, č. j. 1202218573, ze dne 20. 09. 2022;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nachází se, č. j. 0101914788, ze dne 29. 03. 2023;
- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 00130924897, ze dne 10. 01. 2023;
- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy, č. j. 001130925081, ze dne 10. 01. 2023;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201551149, ze dne 29. 03. 2023;
- T-Mobile Czech Republic a.s. , Existence sítí – nenachází se, č. j. E49218/22, ze dne 20. 09. 2022;
- Vodafone Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. MW9910208117470631, ze dne 20. 09. 2022;
- GasNet Služby, s.r.o., Povolení stavby – stavební režim (ÚR + SP), č. j. 5002747145, ze dne 01. 02. 2023;
- VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. 310/2023, ze dne 30. 03. 2023;
- VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., Vyjádření k PD, č. j. 141/2023, ze dne 20. 02. 2023;
- Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb, Vyjádření, č. j. SPU 356592/2022, ze dne 25. 10. 2022;
- Povodí Ohře, s. p., Existence sítí – nenachází se, č. j. POH/48791/2022-2/032400, ze dne 04. 10. 2022;
- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Vyjádření ke stavbě, č. j. KSÚSKK/SÚ-2041/2023-Chr, ze dne 20. 02. 2023;
- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Stanovisko k odstranění dřevin, č. j. KSÚSKK/SÚ-3280/2023-Bar, ze dne 15. 03. 2023;
- Město Habartov, Vyjádření, č. j. MUHA/1147/22/Ku, ze dne 21. 09. 2022;



- České radiokomunikace a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. UPTS/OS/329124/2023, ze dne 22. 03. 2023;
- SYTNAXIS GREEN, s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. 001/2023, ze dne 13. 01. 2023;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700683970, ze dne 29. 03. 2023;
- RETE internet, s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. ID 271360, ze dne 17. 10. 2022;
- CETIN a.s., Existence sítí – nachází se, č. j. 6669/23, ze dne 09. 01. 2023;
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Závazné stanovisko, č. j. 144533/2022-1322/OÚZ-PHA, ze dne 14. 11. 2022;

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5 schválená dne 12. 07. 2021, nabytí účinnosti dne 01. 09. 2021,
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabytí účinnosti dne 13. 07. 2018,
- Územní plán Habartov, který byl vydán Zastupitelstvem města Habartov dne 15. 05. 2009, který zahrnuje úplné znění po změně 1, 2, 3, 4 a 6, jehož poslední změna nabytí účinnosti dne 04. 01. 2023.

Platná Politika územního rozvoje ani Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje záměr neřeší. Platný Územní plán Habartov je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Záměr byl posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Posuzovaný záměr se podle platného Územního plánu Habartov nachází z části v zastavěném území, z části v nezastavěném území a z části v zastavitelné ploše v plochách: bydlení vesnického – BV, smíšené obytné vesnického typu – SV, dopravní infrastruktury – DI.

Dle Územního plánu není v nezastavěných územích dovoleno umisťovat stavby s výjimkou doplňkového vybavení, které je určeno pro funkční využití těchto ploch a dále staveb drah na dráze, pozemních komunikací pěších i vozidlových, liniových staveb technického vybavení včetně příslušných stanic (trafostanice, větrné elektrárny, regulační stanice, čerpací stanice kanalizace apod.), meliorací zemědělské a lesní půdy a úprav vodních toků. Ve všech zastavěných územích a zastavitelných plochách je přípustné umisťovat: komunikace vozidlové a parkovací plochy sloužící pro obsluhu tohoto území a plochy pěšího provozu.

Záměr je v souladu s Územním plánem Habartov.

Výše uvedená stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanoveným ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhovuje požadavkům této vyhlášky

b) je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: viz výše ve vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury; samotný záměr je stavbou dopravní infrastruktury, který nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu a jsou dodržena ochranná a bezpečnostní pásma technické infrastruktury;

c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů: Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov – komunikace, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KRPK-3089-2/ČJ-2023-190906, dne 18. 01. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné

stanovisko orgánu územního plánování, pod č. j. MUSO/2854/2023/OSÚP/JADR, dne 26. 01. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/12725/2023/OSÚP/MAVO, dne 03. 02. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Vyjádření k PD, pod č. j. MUSO/2863/2023/OD/PEJE, dne 17. 01. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace (umístění inženýrských sítí), pod č. j. OD-2045/2023, dne 13. 04. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Rozhodnutí – povolení úprav sjezdů a připojení, pod č. j. MUSO/39087/OD/PEJE, dne 13. 04. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/14380/2023/OŽP/JAMU, dne 08. 02. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Souhrnné vyjádření, pod č. j. MUSO/2851/2023/OŽP/JIRY, dne 07. 02. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo Souhrnné vyjádření, pod č. j. MUSO/22157/2023/OŽP/JIRY, dne 20. 03. 2023; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, bylo vydáno Závazné stanovisko, po č. j. KHSKV 0285/HOK/Sam-S10, dne 19. 01. 2023; Městským úřadem Habartov, Odborem správy majetku města, bylo vydáno Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace, pod č. j. MUHA/72/23/280.10/Ku, dne 11. 01. 2023; Městským úřadem Habartov, odborem správy majetku města, orgánem ochrany přírody a krajiny, bylo vydáno Rozhodnutí – povolení kácení, pod č. j. MUHA/259/23/246.10/Kl, dne 03. 03. 2023; Ministerstvem obrany, Sekcí majetková MO, Odborem ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. 144533/2022-1322/OÚZ-PHA, dne 14. 11. 2022;

- d) obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb.
- e) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Posuzovaný záměr se podle platného Územního plánu Habartov nachází z části v zastavěném území, z části v nezastavěném území a z části v zastavitelné ploše v plochách: bydlení vesnického – BV, smíšené obytné vesnického typu – SV, dopravní infrastruktury – DI. Dle Územního plánu není v nezastavěných územích dovoleno umisťovat stavby s výjimkou doplňkového vybavení, které je určeno pro funkční využití těchto ploch a dále staveb drah na dráze, pozemních komunikací pěších i vozidlových, liniových staveb technického vybavení včetně příslušných stanic (trafostanice, větrné elektrárny, regulační stanice, čerpací stanice kanalizace apod.), meliorací zemědělské a lesní půdy a úprav vodních toků. Ve všech zastavěných územích a zastavitelných plochách je přípustné umisťovat: komunikace vozidlové a parkovací plochy sloužící pro obsluhu tohoto území a plochy pěšího provozu. Záměr je v souladu s Územním plánem Habartov.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

- a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Stavbou nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky. Záměr je tedy v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) zákona č.500/2004 Sb.(správní řád) ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 158/2, 171, 172, 175/4, 176, 178/2, 191/1, 198, 201, 202/2, 228/3, 230, 238, 250/7, 250/8, 256/17, 256/18, parc. č. 106/1, 123/1, 123/2, 123/14, 123/21, 123/22, 123/23, 123/24, 123/25, 123/26, 123/27, 123/28, 123/29, 125, 136/1, 136/2, 137/1, 137/2, 157/8, 158/1, 169, 170/1, 170/2, 173, 174, 175/1, 175/2, 175/3, 178/1, 194, 197/1, 199, 202/1, 228/1, 228/2, 231, 237/2, 240, 245, 250/1, 256/13, 256/14, 256/15, 256/16, 256/19, 256/20, 256/21 v katastrálním území Horní Částkov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Habartov, Horní Částkov č.p. 92, č.p. 112, č.p. 80, č.p. 110, č.p. 59, č.p. 58, č.p. 114, č.p. 94, č.p. 47, č.p. 115 a č.p. 116

ČEZ Distribuce, a. s., VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., CETIN a.s., GasNet Služby, s.r.o., VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., Vodafone Czech Republic a.s. – správci sítí nacházející se v zájmovém území stavby.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

a) stavebník: Město Habartov, náměstí Přátelství č.p. 112, 357 09 Habartov

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Město Habartov, náměstí Přátelství č.p. 112, 357 09 Habartov

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s.r.o. – věcné břemeno dle listiny.

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 202/1, 202/2 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 198, 199 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 123/1 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 238, 240 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 137/1, 191/1 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 231 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 175/2, 175/3, 176, 178/1, 178/2 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 136/1, 136/2 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 228/1, 230 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 123/2 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 158/1, 158/2 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 172, 173, 174, 175/1, 175/4 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 106/1 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 228/2, 228/3 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 125 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 250/1, 250/7, 250/8 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 256/13, 256/17 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 256/14, 256/18 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 123/14, 123/27, 123/28 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 256/15, 256/20, 256/21 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 123/23, 123/25, 126/26 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 256/16, 256/19 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 123/21, 123/22, 123/29 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 170/2, 171 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 170/1 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 137/2 v k. ú. Horní Částkov; spoluvlastníci p. p. č. 123/24, 245 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 194 v k. ú. Horní Částkov; vlastník p. p. č. 201 v k. ú. Horní Částkov;

ČEZ Distribuce, a. s., VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., CETIN a.s., GasNet Služby, s.r.o. , VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., Vodafone Czech Republic a.s. – správci sítí nacházející se v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Návrhy a námitky, kterým bylo vyhověno:

- Miroslava Brunayová námitka dne 06.12.2023 č.j. MUSO/123341/2023/OSÚP/KAZI  
Vlastník pozemku parc. č. 229 v k. ú. Horní Částkov paní Miroslava Brunayová požaduje zachování stromů (nacházejících se v zájmovém území stavby - jedná se o vzrostlé stromy) a jejich ochranu při stavebních pracích na rozšíření vjezdu do ulice.
- Ošetřeno podmínkami č. 27 a č. 34.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru legislativního a právního, stavebního úřadu a krajského živnostenského úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také (místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

*„otisk úředního razítka“*

*„elektronicky podepsáno“*

Kamila Živná

referent odboru stavebního a územního plánování

**Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Sokolov, Městského úřadu Habartov** (25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění - dále jen správní řád). Ve stejný den, kdy se vyvěsí na úřední desce úřadu, bude oznámení vyvěšeno způsobem umožňujícím dálkový přístup na tzv. elektronické úřední desce. Patnáctý den po vyvěšení je dnem doručení (§ 25 odst. 2 správního řádu).

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 09. 11. 2023 převodním příkazem.

**Obdrží: (územní řízení a stavební řízení):**

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

1. zplnomocněný zástupce: Ing. Martin Haueisen, IDDS: efacu6d

místo podnikání: Dukelská 599/2, 350 02 Cheb

doručovací adresa: Dukelská 599/2, 350 02 Cheb

stavebníka: Město Habartov, IDDS: s63b5gx

sídlo: náměstí Přátelství č.p. 112, 357 09 Habartov

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Město Habartov, IDDS: s63b5gx

sídlo: náměstí Přátelství č.p. 112, 357 09 Habartov

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

2. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

3. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

4. Václav Hrabal, 1. máje č.p. 576, 357 09 Habartov

5. Monika Hrabalová, 1. máje č.p. 576, 357 09 Habartov

6. Milan Formánek, Odboje č.p. 515, 357 09 Habartov

7. Šárka Formánková, Odboje č.p. 515, 357 09 Habartov

8. Miroslava Brunayová, Na Rovince č.p. 94, Horní Částkov, 357 09 Habartov

9. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

10. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

11. VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., IDDS: ran8j3n

sídlo: Jiřího Dimitrova č.p. 1619, 356 01 Sokolov 1

12. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

13. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

14. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 158/2, 171, 172, 175/4, 176, 178/2, 191/1, 198, 201, 202/2, 228/3, 230, 238, 250/7, 250/8, 256/17, 256/18, parc. č. 106/1, 123/1, 123/2, 123/14, 123/21, 123/22, 123/23, 123/24, 123/25, 123/26, 123/27, 123/28, 123/29, 125, 136/1, 136/2, 157/8, 158/1, 169, 170/1, 170/2, 173, 174, 175/1, 175/2, 175/3, 178/1, 194, 197/1, 199, 202/1, 228/1, 228/2, 231, 237/2, 240, 245, 250/1, 256/13, 256/14, 256/15, 256/16, 256/19, 256/20, 256/21, 137/1, 137/2 v katastrálním území Horní Částkov

15. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Habartov, Horní Částkov č.p. 92, č.p. 112, č.p. 80, č.p. 110, č.p. 59, č.p. 58, č.p. 114, č.p. 94, č.p. 47, č.p. 115 a č.p. 116

dotčené správní úřady (dodejky):

16. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-3089-2/ČJ-2023-190906, ze dne 18. 01. 2023), IDDS: upshp5u  
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
17. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování, Bc. Dranczaková, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
18. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, p. Vojáčková, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
19. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Bc. Ježková, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
20. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
21. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 0285/2023/HOK/sam-S10, ze dne 19. 01. 2023), IDDS: t3jai32  
sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
22. Městský úřad Habartov, Odbor správy majetku města, náměstí Přátelství č.p. 112, 357 09 Habartov
23. Městský úřad Habartov, odbor správy majetku města, orgán ochrany přírody a krajiny, náměstí Přátelství č.p. 112, 357 09 Habartov
24. Ministerstvo obrany, Sekce majetková MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Rooseveltova č.p. 620/23, 160 00 Praha 6

ostatní

25. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, IDDS: 7nyadvn  
sídlo: Boženy Němcové č.p. 1932, 356 01 Sokolov 1
26. Česká geologická služba, IDDS: siyhmun  
sídlo: Klárov č.p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
27. Městský úřad Sokolov, elektronická úřední deska, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
28. Městský úřad Habartov, podatelna, nám. Přátelství č.p. 112, 357 09 Habartov